



Commissione della procedura valutativa per la chiamata di n. 1 posto di Professore di seconda fascia, ai sensi dell'art. 24, comma 6, della Legge 30/12/2010 n. 240 presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, Edile, del Territorio e di Chimica nel Settore Concorsuale 08/A3 – Infrastrutture e sistemi di trasporto, estimo e valutazione, SSD ICAR/05 – Trasporti, bandita con decreto del Direttore del medesimo Dipartimento n. 19720 del 07/08/2015 (avviso pubblicato sul sito <http://www.poliba.it/it/amministrazione-e-servizi/padicatech241506>), (cod. procedura **PA.DICATECh.24.15.06**)

VERBALE N. 2 (RIUNIONE TELEMATICA)

Il giorno 22 Ottobre alle ore 15:30 si è riunita la Commissione Giudicatrice della procedura valutativa in epigrafe. La riunione si svolge per via telematica, ai sensi dell'art. 5 comma 11 del Regolamento di Ateneo in materia, emanato con D.R. n. 284 del 29/07/2014, come consentito dall'art. 8 del bando di concorso in epigrafe, e visto il nulla osta del RUP.

I componenti la Commissione sono tutti presenti, all'ora convenuta, presso le proprie sedi di appartenenza e comunicheranno fra loro tramite telefono, posta elettronica e fax. In particolare:

- il prof. Demetrio Carmine Festa si trova nel suo studio presso il Dipartimento di Ingegneria civile dell'Università l'Università della Calabria, con recapito telefonico 0984/496752, ed indirizzo di posta elettronica demetrio.festa@unical.it;
- il prof. Stefano Gori, si trova nel suo studio presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Università di Roma Tre, con recapito telefonico/fax: 0657333475 / 0657333441 ed indirizzo di posta elettronica stefano.gori@uniroma3.it;
- il prof. Antonio Musso, si trova nel suo studio presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (DICEA) dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", con recapito telefonico/fax: 06.44585146 ed indirizzo di posta elettronica antonio.musso@uniroma1.it.

Constatata la presenza di tutti i componenti della Commissione, la seduta risulta valida e il Presidente invita tutti a prendere visione della documentazione prodotta dal candidato, dott. Michele Ottomanelli. I documenti presi in esame, in formato elettronico, sono: il curriculum dell'attività didattica e scientifica, le pubblicazioni, i titoli. Ciascun componente della Commissione prende inizialmente in esame tali documenti. Si prende atto che il candidato ha osservato il limite massimo di pubblicazioni da presentare per la valutazione che, come stabilito all'art. 1 del bando, risulta pari a 20.

Sulla base dei criteri stabiliti nella prima riunione, la Commissione formula il giudizio collegiale di seguito riportato.

La Commissione constata che il candidato Michele Ottomanelli è ricercatore a tempo indeterminato per il S.S.D. ICAR/05 Trasporti presso il Politecnico di Bari dal gennaio 2004,

confermato nel ruolo dal 2007; è dottore di ricerca in "Infrastrutture stradali e Sistemi di Trasporto" dal marzo 2000, ed è laureato in Ingegneria Civile, indirizzo Trasporti dal novembre 1993. Ha conseguito l'Abilitazione Scientifica Nazionale alle funzioni di professore di seconda fascia nel settore concorsuale 08/A3 - Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione nell'aprile 2014.

Dal curriculum la commissione evince che la produzione scientifica complessiva del candidato consta di 76 lavori e si sviluppa con continuità dal 2001.

Le pubblicazioni sono distinte tra: 23 articoli, di cui 22 pubblicati su rivista a diffusione internazionale; la curatela di 2 atti di convegno a diffusione internazionale; 28 articoli pubblicati in atti di convegno, di cui 19 internazionali e 9 nazionali; 18 contributi in volume; 5 lavori presentati a convegni, seminari e conferenze senza pubblicazione degli atti.

La Commissione appura che le pubblicazioni presentate dal candidato sono coerenti con le tematiche del settore scientifico disciplinare ICAR/05 – Trasporti. Tutti i lavori presentati sono in collaborazione eccetto uno.

Per la produzione scientifica complessiva del candidato, la Commissione verifica i seguenti parametri bibliometrici alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande di ammissione alla selezione (fonte Scopus e ISI Web of Knowledge):

BANCA DATI	SCOPUS	ISI WEB OF KNOWLEDGE
numero di pubblicazioni indicizzate	20	23
numero di articoli su rivista indicizzati	11	8
numero totale delle citazioni	87	51
numero medio di citazioni per pubblicazione	7.90	6.37
IMPACT FACTOR totale	-	14.31
IMPACT FACTOR medio per pubblicazione	-	1.59
Indice di Hirsh	5	4

Dal 2001 al 2002 ha usufruito di una borsa di studio Post-Doc presso il Politecnico di Bari.

A partire dal 2001, il candidato ha partecipato o è stato responsabile scientifico/coordinatore di unità di progetti di ricerca, sia a livello nazionale che internazionale.

Ha trascorso periodi di ricerca all'estero in qualità di visiting scholar presso la Technical University di Istanbul (Turchia) nell'ambito di progetti di mobilità bilaterali.

Il candidato ha partecipato ad alcuni seminari in qualità di relatore invitato e ha svolto attività di reviewing per alcuni convegni e seminari scientifici nazionali e internazionali.

E' stato guest editor di numerose riviste (Transportation Research C, Transportmetrica ed European Journal of Operational Research). E' membro dell'editorial board della rivista Transportation Research Procedia. Svolge, inoltre, attività di revisore per conto di riviste di rilevante prestigio internazionale per il settore, tra cui Transportation Research C, Transportation Science, Transportation Research E. Dal 2006 è stato membro del comitato scientifico di numerosi convegni internazionali del settore.

E' stato organizzatore di due convegni internazionali, e di sessioni speciali in convegni internazionali.

La Commissione verifica che tutte le 20 pubblicazioni presentate dal candidato per la procedura di valutazione hanno rilevanza internazionale. In particolare, 15 delle 20 pubblicazioni presentate sono riportate in Scopus, mentre 16 su 20 sono indicizzate in ISI Web of Knowledge. Delle 20 pubblicazioni 8 sono pubblicate su riviste internazionali ISI con impact factor.

Per i 20 lavori presentati dal candidato, la Commissione verifica i seguenti parametri bibliometrici alla (fonte Scopus e ISI Web of Knowledge):

BANCA DATI	SCOPUS	ISI WEB OF
numero di pubblicazioni indicizzate	15	16
numero di articoli su rivista indicizzati	9	8
numero totale delle citazioni	84	48
numero medio di citazioni per pubblicazione	9,33	8,00
IMPACT FACTOR totale	-	10.54
IMPACT FACTOR medio per pubblicazione	-	1.32
Indice di Hirsh	4	4

La Commissione, esaminate le pubblicazioni, verifica che l'apporto del candidato è chiaramente enucleabile rispetto a quello degli altri autori e delibera unanimemente di ammettere alla successiva valutazione di merito tutti i 20 lavori presentati.

Le 20 pubblicazioni presentate trattano in particolare le seguenti tematiche: la simulazione dei comportamenti di scelta degli utenti in condizioni di incertezza utilizzando diverse metodologie (Teoria della possibilità e della probabilità), la stima della domanda di trasporto (passeggeri e merci), gestione dinamica di sistemi di bike-sharing, simulazione e analisi dei terminali contenitori mediante reti di Petri, Data Envelopment Analysis e tecniche di soft computing.

Le pubblicazioni sono caratterizzate da buon rigore metodologico, con elementi di originalità ed innovatività, ed in alcuni casi si collocano sulla attuale frontiera di ricerca nel settore. La rilevanza scientifica delle pubblicazioni è buona, sia per collocazione editoriale, sia per il numero di citazioni.

Pertanto la Commissione, sulla base di tale verifica e della congruenza delle pubblicazioni con i temi di ricerca, valuta positivamente l'apporto del candidato in tutte le pubblicazioni presentate e le valuta pienamente coerenti con il profilo di professore di seconda fascia da coprire.

In sintesi, la Commissione reputa buona la produzione scientifica del candidato, considerato l'impatto delle sue ricerche a livello sia nazionale che internazionale.

L'attività didattica del candidato presso il Politecnico di Bari è stata regolare e intensa a partire dal 1994. Dapprima tale attività ha riguardato lo svolgimento di esercitazioni nell'ambito dei corsi di Fondamenti di Trasporti e Tecnica ed Economia dei Trasporti, per i quali prende parte anche alle commissioni di esame come cultore della materia. A partire dal 2004 ad oggi, con continuità, il candidato è stato titolare di vari insegnamenti afferenti ai Corsi di laurea e Laurea magistrale in Ingegneria Civile e Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio del Politecnico di Bari (sede di

Taranto). Tra questi ha tenuto i corsi di Tecnica ed Economia dei Trasporti, Pianificazione dei Trasporti, Teoria dei Sistemi di Trasporto, Fondamenti di Trasporti e Sistemi di Trasporto e Logistica Territoriale, di cui è attualmente titolare.

Oltre alla partecipazione agli esami di profitto, l'attività didattica è stata sviluppata anche attraverso l'assistenza allo svolgimento del lavoro di tesi di Laurea essendo stato relatore o co-relatore di oltre 30 tesi. E' stato, inoltre supervisore di 8 tesi di dottorato di ricerca presso il Politecnico di Bari.

In conclusione, la Commissione reputa buona l'attività didattica e scientifica svolta dal candidato e coerente con le tematiche del settore scientifico disciplinare ICAR/05.

Complessivamente, l'ing. Michele Ottomanelli presenta un profilo pienamente idoneo all'immissione in ruolo dei professori di seconda fascia nel settore concorsuale 08/A3.

La Commissione, sulla base del giudizio sopra riportato, con delibera assunta all'unanimità, ritiene il candidato Michele Ottomanelli qualificato a svolgere le funzioni didattico scientifiche per le quali è stato bandito il posto.

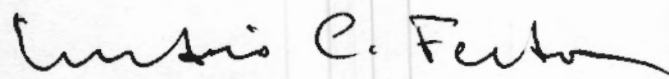
La seduta è tolta alle ore 17.30.

Il presente verbale è stato stilato sulla base della corrispondenza telematica intercorsa tra i membri della Commissione in data 22 Ottobre 2015.

Il presente verbale, redatto e sottoscritto dal Presidente, concordato telematicamente ed approvato da tutti i componenti, corredato dalle dichiarazioni di concordanza e dai documenti di identità (allegati 1.1, 1.2 e 1.3) che fanno parte integrante del verbale, è trasmesso al DICATECH del Politecnico di Bari in formato pdf all'indirizzo del Responsabile del procedimento amministrativo Sig.ra Delia Dell'Anna (delia.dellanna@poliba.it) per gli adempimenti necessari.

Rende, 22 ottobre 2015

Prof. Demetrio Carmine Festa
(Presidente con funzione di Segretario)



Prof. Stefano Gori (Componente)

Prof. Antonio Musso (Componente)
