

Direzione Gestione Risorse e Servizi Istituzionali
Settore Risorse Umane
Ufficio Reclutamento

D.R. n. 567

CODICE CUP: D93C22000410001

OGGETTO: **nomina della Commissione** di valutazione della procedura di reclutamento di n. 1 Ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lettera a) della Legge 30 dicembre 2010, n. 240, nel testo vigente al 29/6/2022, presso il Dipartimento di Meccanica, Matematica e Management, nel s.s.d. ING-IND/14 "Progettazione meccanica e costruzione di macchine", nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU" (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS denominato MOST), cofinanziato al 50% con Fondi commerciali TESMEC Rail, codice procedura: **PNRR.RTDA.DMMM.23.09**

IL RETTORE

- VISTO lo Statuto del Politecnico di Bari;
- VISTA la Legge 30 dicembre 2010, n. 240 recante "Norme in materia di organizzazione delle università, di personale accademico e reclutamento, nonché delega al Governo per incentivare la qualità e l'efficienza del sistema universitario", e in particolare l'art. 24;
- VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR;
- VISTO il D.D. n. 3138 del 16 dicembre 2021, rettificato con D.D. n. 3175 del 18 dicembre 2021, con il quale il MUR ha emanato l'avviso pubblico per la presentazione di proposte di intervento per il potenziamento di strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali" di R&S su alcune Key Enabling Technologies da finanziare nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU" (di seguito "Avviso Centri Nazionali");
- PRESO ATTO che il Politecnico di Bari ha risposto all'avviso soprarichiamato e partecipato alla presentazione della seguente proposta di progetto: Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS e l'Ateneo partecipa al predetto centro in qualità di affiliato allo Spoke 11 – "Innovative Materials and Lightweighting", referente Prof. Gianfranco Palumbo;
- VISTO il Decreto Direttoriale n. 1033 del 17 giugno 2022, registrato dalla Corte dei Conti l'8 luglio 2022 al n. 1827, con il quale il MUR ha ammesso a finanziamento il Centro Nazionale "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) a valere sull'area tematica "Mobilità sostenibile"
- VISTO il vigente "Regolamento del Politecnico di Bari per la disciplina dei ricercatori a tempo determinato ai sensi dell'art. 24 della Legge n. 240/2010" emanato con D.R. n. 1221 del 21 novembre 2022 ed in particolare l'art. 3, comma 1-bis, ai sensi del quale "L'indizione di procedure per il reclutamento di "RTD-a", successivamente al 29 giugno 2022, è consentita sino al 30 giugno 2025, in attuazione delle misure previste dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), nonché di quelle previste dal Programma nazionale per la ricerca (PNR) 2021-2027";
- VISTO il D.R. n. 281 del 24/02/2023 con il quale è stato autorizzato l'avvio delle procedure di reclutamento di complessivi n. 6 ricercatori a tempo determinato, della durata contrattuale di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lett. a) della Legge 30/12/2010, n. 240 (tipologia "Junior"), finanziati sui Progetti della Missione 4 "Istruzione e

Ricerca”, Componente 2 “Dalla Ricerca all’Impresa” del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR – M4C2);

VISTO il D.R. n. 351 del 2/03/2023, con il quale è stata indetta la procedura pubblica di selezione per la copertura di n. 1 posto di ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell’art. 24, comma 3, lettera a) della Legge 30 dicembre 2010, n. 240 (tipologia “junior”), presso il Dipartimento Meccanica, Matematica e Management nel s.s.d. ING-IND/14 “Progettazione meccanica e costruzione di macchine”, nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 “Potenziamento strutture di ricerca e creazione di “campioni nazionali di R&S” su alcune Key Enabling Technologies” finanziato dall’Unione europea – NextGenerationEU” (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS denominato MOST), cofinanziato al 50% con Fondi commerciali TESMEC Rail, codice procedura: **PNRR.RTDA.DMMM.23.09** (avviso pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 4a Serie Speciale “Concorsi ed Esami” n. 18 del 7/03/2023);

VISTO il D.D.D. n. 79 del 24/04/2023, con il quale il Direttore del Dipartimento di Meccanica, Matematica e Management ha proposto il prof. Luciano Afferrante, docente di I fascia presso questo Politecnico di Bari, quale componente della Commissione valutatrice della procedura in parola e, in applicazione dell’art. 10 del vigente “Regolamento del Politecnico di Bari per la disciplina dei ricercatori a tempo determinato ai sensi della Legge n. 240/2010”, ha proposto una lista di nomi tra i quali individuare gli altri due componenti della Commissione della medesima procedura;

DECRETA

La Commissione di Valutazione della procedura pubblica di selezione per la copertura di n. 1 posto di ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell’art. 24, comma 3, lettera a) della Legge 30 dicembre 2010, n. 240 (tipologia “junior”), presso il Dipartimento Meccanica, Matematica e Management, nel s.s.d. ING-IND/14 “Progettazione meccanica e costruzione di macchine”, nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 “Potenziamento strutture di ricerca e creazione di “campioni nazionali di R&S” su alcune Key Enabling Technologies” finanziato dall’Unione europea – NextGenerationEU” (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS denominato MOST), cofinanziato al 50% con Fondi commerciali TESMEC Rail, codice procedura: **PNRR.RTDA.DMMM.23.09**, indetta con D.R. n. 351 del 2/03/2023, il cui avviso è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 4ª Serie Speciale “Concorsi ed Esami” n. 18 del 7/03/2023, è così composta:

COMPONENTE DESIGNATO DAL DIPARTIMENTO:

AFFERRANTE Luciano	Professore I fascia	Dipartimento di Meccanica, Matematica e Management	Politecnico di Bari
--------------------	---------------------	---	---------------------

COMPONENTI SORTEGGIATI:

CIANETTI Filippo	Professore I fascia	Dipartimento di Ingegneria	Università degli Studi di Perugia
SASSO Marco	Professore II fascia	Dipartimento di Ingegneria Industriale e Scienze matematiche	Università Politecnica delle Marche

Il presente decreto è reso disponibile per via telematica sul sito web www.poliba.it del Politecnico di Bari, alla pagina: <https://www.poliba.it/it/amministrazione-e-servizi/pnrrrtdadmmm2309>.

Bari,

Il Rettore
prof. Francesco CUPERTINO



Il Responsabile del Procedimento: Michele Dell'Olio
tel. 080/5962585 - e-mail: michele.dellolio@poliba.it

Il Direttore Generale: dott. Sandro Spataro tel. 080/5962518
e-mail: direzione generale@poliba.it - PEC: politecnico.di.bari@legalmail.it