



Procedura pubblica di selezione per la copertura di n. 1 posto di ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lett. b) della Legge 30/12/2010, n. 240 (tipologia "senior"), presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica, nel s.s.d. ICAR/05 "Trasporti" (cod. RUTDb.DICATECh.21.16), indetta con D.R. n. 855 del 19/10/2021, il cui avviso è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 4ª Serie Speciale "Concorsi ed Esami" n. 92 del 19/11/2021.

VERBALE N. 2 Valutazione documentazione candidati

Il giorno 14 marzo 2022, alle ore 11:00, si riunisce, con l'uso degli strumenti telematici di lavoro collegiale la Commissione giudicatrice per la selezione pubblica riportata in epigrafe, nominata con D.R. n. 89 del 27/01/2022, come di seguito specificata:

- Prof. Michele Ottomanelli, Professore di I fascia presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica (Presidente)
- Prof. Giulio Erberto Cantarella, Professore di I fascia presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Salerno (Componente)
- Prof. Mariano Gallo, Professore di I fascia presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi del Sannio di Benevento (Segretario)

I componenti della Commissione si riuniscono all'ora convenuta e comunicano fra loro tramite piattaforma TEAMS, telefono e posta elettronica.

Tutti i componenti sono presenti, pertanto la seduta è valida. Essendo trascorso il periodo di pubblicazione dei criteri, la Commissione è legittimata a proseguire i lavori.

La Commissione conferma che il competente Ufficio Reclutamento con e-mail del 01/03/2022 ha provveduto a rendere disponibile la documentazione dell'unica candidata tramite link alla piattaforma Microsoft OneDrive di ateneo.

La Commissione procede, quindi, all'esame dei documenti digitali della candidata Giuffrida Nadia così come presenti sulla piattaforma citata e, in riferimento alle pubblicazioni sottoposte per la valutazione, prendendo in esame solo quelle corrispondenti all'elenco delle stesse allegato alla domanda di partecipazione alla procedura di selezione. Il presidente ricorda che il numero massimo di pubblicazioni da presentare, come riportato sul bando pubblicato sul sito dedicato alla procedura, è pari a 12 (dodici).



La Commissione, ai fini della presente selezione, prende in considerazione esclusivamente pubblicazioni o testi accettati per la pubblicazione secondo le norme vigenti nonché saggi inseriti in opere collettanee e articoli editi su riviste in formato cartaceo o digitale con esclusione di note interne o rapporti dipartimentali. La tesi di dottorato, o dei titoli equipollenti, è presa in considerazione anche in assenza delle condizioni citate.

Il Presidente ricorda che le pubblicazioni redatte in collaborazione con i membri della Commissione e con i terzi possono essere valutate solo se rispondenti ai criteri individuati nella prima riunione.

La Commissione, dall'analisi della documentazione relativa alla candidata Giuffrida Nadia, rileva che non vi sono pubblicazioni in collaborazione tra la candidata e i Commissari.

Per quanto riguarda le pubblicazioni redatte in collaborazione con terzi, dopo ampio esame collegiale, la Commissione, in base ai criteri stabiliti nella 1^a riunione del giorno 22 febbraio 2022 e tenuto conto anche dell'attività scientifica globale sviluppata dalla candidata, ritiene di poter enucleare il contributo della candidata e, unanimemente, decide di accettare tutti i lavori in parola ai fini della successiva valutazione di merito.

La Commissione procede poi all'esame dei titoli presentati dalla candidata, sulla base dei criteri individuati nella prima seduta e procede ad effettuare la valutazione preliminare con motivato giudizio analitico sui titoli, sul curriculum e sulla produzione scientifica, ivi compresa la tesi di dottorato.

Alle ore 13:00, accertato che è terminata la fase attinente alla redazione dei giudizi analitici relativi all'unica candidata, uniti al presente verbale come parte integrante dello stesso, (All. 1), la Commissione, sulla base della convocazione definita in occasione della prima riunione (verbale n. 1) e resa pubblica sulla pagina web del Politecnico dedicata alla presente procedura (<http://www.poliba.it/it/amministrazione-e-servizi/rutdbdicattech2116>), si riconvoca per il giorno 21/03/2022 alle ore 15:00 per proseguire i lavori.

Il presente verbale ed il relativo allegato 1, che è parte integrante del medesimo, redatto dal Segretario verbalizzante e sottoscritto dal Presidente, è concordato telematicamente ed approvato da tutti i componenti, corredato dalle dichiarazioni di concordanza (allegati 2, 3) che fanno parte integrante del verbale. La Commissione delega il Presidente alla trasmissione della documentazione al



Politecnico
di Bari

Responsabile del procedimento amministrativo Michele Dell'Olio (michele.dellolio@poliba.it) ai fini dei conseguenti adempimenti.

Bari, 14/03/2022

La Commissione

Prof. Michele Ottomanelli, Presidente

Prof. Giulio Erberto Cantarella, Componente,

Prof. Mariano Gallo, Componente con funzioni di segretario verbalizzante

Firmato digitalmente da:
MICHELE OTTOMANELLI
Politecnico di Bari
Firmato il: 14-03-2022
13:11:53
Seriale certificato: 145652
Valido dal 01-02-2022 al 01-02-2025



Valutazione Preliminare

Candidata: dott.ssa Nadia GIUFFRIDA

Giudizio analitico sui titoli e curriculum

Dottorato di ricerca o titoli equipollenti conseguito in Italia o all'estero

La candidata possiede il titolo di dottore di ricerca in "Valutazione e mitigazione dei rischi urbani e territoriali", conseguito in data 16/02/2018 - con tesi dal titolo "Modello PPGIS multicriteriale per la valutazione di scenari di progettazione dei sistemi di trasporto". Il tema di ricerca è del tutto coerente con il SSD ICAR/05. Questo titolo è molto significativo in ordine alla qualità e quantità dell'attività di ricerca svolta dalla candidata.

Eventuale attività didattica a livello universitario in Italia o all'estero

La candidata ha svolto le seguenti attività didattiche presso Università:

- Lecturer in Geographic Information Systems (FOR30430) presso la School of Agriculture & Food Science, University College Dublin nell'A.A. 2021/2022 (5 Credits).
- Lecturer in Research methods (PLAN10040) presso la School of Architecture, Planning & Environmental Policy, University College Dublin nell'A.A. 2020/2021 (5 Credits).
- Cultrice della materia Fondamenti di Trasporti presso Università degli Studi di Catania dal 16/12/2019.
- Supporto alla didattica per il corso di Fondamenti di Trasporti presso Università degli Studi di Catania per gli AA.AA. da 2015/2016 a 2019/2020.
- Supporto alla didattica per il corso di Pianificazione e Progettazione dei Sistemi di Trasporto presso l'Università degli Studi di Catania per gli AA.AA. da 2015/2016 a 2019/2020.
- Supporto alla didattica per il corso di Sistemi di Trasporto presso Università degli Studi di Catania per gli AA.AA. da 2015/2016 a 2019/2020.
- Partecipazione come "Guest Lecturer" (docente invitato) alle attività didattiche della Faculty of Maritime and Transport (University of Ljubljana) con due seminari dal titolo: "Transport research programs: the University of Catania" e "Fostering Transport Sustainability: a Spatial Approach" il 15/10/2019 ed il 24/10/2019
- Partecipazione come "Guest Lecturer" (docente invitato) alle attività del Máster Universitario en Planificación, Economía y Operación del Transporte Urbano y Metropolitano organizzato dalla Universidad Pablo de Olavide (Siviglia) e l'Instituto de Movilidad (Siviglia), con il seminario "Políticas Europeas y Movilidad" il 30/11 /2018.
- È stata correlatrice di 28 tesi di laurea, di cui una all'estero (University College Dublin).

L'attività didattica a livello universitario, visto il ruolo per il quale si concorre, è buona e congruente con il SSD ICAR/05; essa è significativa in ordine alla qualità e quantità dell'attività di ricerca svolta dalla candidata di seguito riportata.



Documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri

La candidata ha svolto le seguenti attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri:

- ASSEGNO DI RICERCA da febbraio 2019 a dicembre 2020 per la ricerca dal titolo: "Modelli di trasporti integrati in ambiente GIS per l'accessibilità e la gestione di sistemi portuali", presso l'Università degli Studi di Catania.
- Post Doc Researcher and Lecturer, dal gennaio 2021, presso la University College Dublin, nell'ambito del Progetto "Smart Network Operator Platform enabling Shared, Integrated and more Sustainable Urban Freight Logistics (SENATOR)"
- Corso di Alta Formazione in "Context Sensivity Design and Road Safety", Università di Catania.

L'attività di formazione o di ricerca, visto il ruolo per il quale si concorre, è di buon livello e congruente con il SSD ICAR/05; essa è significativa in ordine alla qualità e quantità dell'attività di ricerca svolta dalla candidata.

Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali o partecipazione agli stessi

La candidata ha partecipato ai seguenti progetti di ricerca:

- Partecipazione al gruppo di ricerca della University College Dublin nel progetto "SENATOR Smart Network Operator Platform enabling Shared, Integrated and more sustainable Urban Freight Logistics", programma H2020.
- Partecipazione al gruppo di ricerca dell'Università degli Studi di Catania nel progetto "THALASSA Technology and materials for safe low consumption and low life cycle cost vessels and crafts", programma "PON Ricerca e Innovazione 2014 2020".
- Partecipazione al gruppo di ricerca dell'Università degli Studi di Catania nel progetto "WEAKI TRANSIT: WEAK-demand areas Innovative TRANsport Shared services for Italian Towns", programma PRIN 2017 (Progetti di Ricerca di Rilevanza Nazionale).
- Partecipazione al gruppo di ricerca dell'Università degli Studi di Catania nel progetto "Strategie e azioni a favore della mobilità pedonale e ciclistica in ambito urbano" (2020) del Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura, Università degli Studi di Catania.
- Partecipazione al gruppo di ricerca dell'Università degli Studi di Catania nel progetto "SPortCity –Smart Port in Smart City" (2017) del Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura, Università degli Studi di Catania.

La commissione, in relazione al ruolo per il quale si concorre, valuta queste attività significative in ordine alla qualità e quantità dell'attività di ricerca svolta dalla candidata.

Relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali

La candidata ha tenuto 24 presentazioni durante convegni e seminari.



L'attività di relatore a congressi e convegni, visto il ruolo per il quale si concorre, è molto ampia, rilevante e congruente con il SSD ICAR/05, nonché molto significativa in ordine alla qualità e quantità dell'attività di ricerca svolta dalla candidata.

Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca

La candidata ha ricevuto i seguenti premi e riconoscimenti per attività di ricerca:

- Vincitrice del Premio di Studio dell'Accademia Gioenia di Catania BEST PHD THESIS AWARD per la Tematica 3, ambito delle Scienze applicate, Filosofia della Scienza e Storia delle Scienze Recenti sviluppi della ricerca nel campo dell'Ingegneria dei rischi urbani, territoriali e ambientali (2020).
- Vincitrice del secondo premio della MUV Datathon competition, col progetto "MobiMap&Co" (2020).
- Vincitrice di Travel Grant per la conferenza FOSS4GNA 2019 San Diego, 15-18 Aprile 2019.

I premi e i riconoscimenti ottenuti sono rilevanti e congruenti con il SSD ICAR/05, nonché significativi in ordine alla qualità e quantità dell'attività di ricerca svolta dalla candidata.

Giudizio analitico sulle pubblicazioni presentate

La candidata ha presentato 12 pubblicazioni, pari al numero massimo previsto dal bando. Tutte le pubblicazioni sono redatte in lingua inglese ed hanno diffusione internazionale; tutti i lavori presentati sono pubblicati su riviste indicizzate su Scopus.

Nella Tabella seguente si riassumono le principali caratteristiche di ciascuna pubblicazione, numerate con il numero di ordine presentato dalla Candidata.



N.	Rivista	Indicizzata Scopus	Anno	N. autori	IF 2020	Citazioni
1	ISPR International Journal of Geo-Information	Si	2019	4	2,899	26
2	Research in Transportation Economics	Si	2019	7	2,627	27
3	Sustainability	Si	2020	8	3,251	12
4	European Transport/Trasporti Europei	Si	2020	6	-	22
5	European Transport/Trasporti Europei	Si	2020	4	-	10
6	Research in Transportation Business and Management	Si	2021	5	2,740	4
7	Sustainability	Si	2021	5	3,251	0
8	Case Studies in Transport Policy	Si	2021	4	-	9
9	Applied Sciences	Si	2021	4	2,679	1
10	ISPR International Journal of Geo-Information	Si	2021	5	2,899	4
11	Transport Policy	Si	2021	7	4,674	5
12	Scientific Reports	Si	2021	9	4,380	30

La commissione esamina anche la consistenza complessiva della produzione scientifica, l'intensità e la continuità temporale della stessa. La candidata ha prodotto complessivamente 35 lavori, come da curriculum. I lavori indicizzati su Scopus sono 32 (altri 5 lavori sono presenti in Scopus alla data di valutazione ma non presenti nel curriculum perché successivi alla presentazione della domanda).

La produzione scientifica della candidata è caratterizzata da continuità molto buona dal 2017 e risulta complessivamente di qualità buona. Tutti gli argomenti trattati sono pienamente congruenti con il SSD ICAR/05. L'H-index della candidata è pari a 11 sul database SCOPUS, ed il numero complessivo di citazioni su SCOPUS è pari a 341, alla data della valutazione.

La Commissione collegialmente attribuisce a ciascuna delle 12 pubblicazioni presentate il seguente giudizio analitico:

1) Giuffrida, N., Le Pira, M., Inturri, G., & Ignaccolo, M. (2019). Mapping with stakeholders: An overview of public participatory GIS and VGI in transport decision-making. ISPRS International Journal of Geo-Information, 8(4), 198.

La pubblicazione presenta rigore metodologico, buona originalità e innovatività. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta rilevanza buona e buona diffusione nella comunità scientifica di riferimento. L'Impact Factor della sede di pubblicazione è 2,899 e la pubblicazione ha ricevuto 26 citazioni. L'apporto individuale della candidata è presente, riconoscibile e paritario, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica.



2) Inturri, G., Le Pira, M., Giuffrida, N., Ignaccolo, M., Pluchino, A., Rapisarda, A., & D'Angelo, R. (2019). Multi-agent simulation for planning and designing new shared mobility services. *Research in Transportation Economics*, 73, 34-44.

La pubblicazione presenta rigore metodologico, molto buona originalità e innovatività. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta rilevanza molto buona e diffusione molto buona nella comunità scientifica di riferimento. L'Impact Factor della sede di pubblicazione è 2,627 e la pubblicazione ha ricevuto 27 citazioni. L'apporto individuale della candidata è presente, riconoscibile e paritario, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica, malgrado il numero di co-autori.

3) Giuffrida, N., Le Pira, M., Inturri, G., Ignaccolo, M., Calabrò, G., Cuius, B., D'Angelo, R., & Pluchino, A. (2020). On-demand flexible transit in fast-growing cities: The case of Dubai. *Sustainability*, 12(11), 4455.

La pubblicazione presenta rigore metodologico, buona originalità e innovatività. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta rilevanza buona e buona diffusione nella comunità scientifica di riferimento. L'Impact Factor della sede di pubblicazione è 3,521 e la pubblicazione ha ricevuto 12 citazioni. L'apporto individuale della candidata, corresponding author del lavoro, è presente, riconoscibile e paritario, malgrado il numero di co-autori, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica.

4) Ignaccolo, M., Inturri, G., Giuffrida, N., Le Pira, M., Torrisi, V., & Calabrò, G. (2020). A step towards walkable environments: spatial analysis of pedestrian compatibility in an urban context. *Eur. Transp./Trasporti Europei*, 76(6), 1-12.

La pubblicazione presenta rigore metodologico, buona originalità e innovatività. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta rilevanza discreta e discreta diffusione nella comunità scientifica di riferimento. La sede di pubblicazione non ha Impact Factor e la pubblicazione ha ricevuto 22 citazioni. L'apporto individuale della candidata è presente, riconoscibile e paritario, malgrado il numero di co-autori, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica.

5) Ignaccolo, M., Inturri, G., Giuffrida, N., & Torrisi, V. (2020). A sustainable framework for the analysis of port systems. *Eur. Transp./Trasporti Europei*, (78), 7.

La pubblicazione presenta rigore metodologico, buona originalità e innovatività. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta rilevanza discreta e discreta diffusione nella comunità scientifica di riferimento. La sede di pubblicazione non ha Impact Factor e la pubblicazione ha ricevuto 10 citazioni. L'apporto individuale della candidata è presente, riconoscibile e paritario, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica.

6) Fazio, M., Giuffrida, N., Le Pira, M., Inturri, G., & Ignaccolo, M. (2021). Bike oriented development: Selecting locations for cycle stations through a spatial approach. *Research in Transportation Business & Management*, 40, 100576.



La pubblicazione presenta rigore metodologico, molto buona originalità e innovatività. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta rilevanza molto buona e diffusione molto buona nella comunità scientifica di riferimento. L'Impact Factor della sede di pubblicazione è 2,740 e la pubblicazione ha ricevuto 4 citazioni. L'apporto individuale della candidata è presente, riconoscibile e paritario, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica, malgrado il numero di co-autori.

7) Fazio, M., Giuffrida, N., Le Pira, M., Inturri, G., & Ignaccolo, M. (2021). Planning Suitable Transport Networks for E-Scooters to Foster Micromobility Spreading. Sustainability, 13(20), 11422.

La pubblicazione presenta rigore metodologico, buona originalità e innovatività. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta rilevanza buona e buona diffusione nella comunità scientifica di riferimento. L'Impact Factor della sede di pubblicazione è 3,521 e la pubblicazione ha ricevuto 12 citazioni. L'apporto individuale della candidata, corresponding author del lavoro, è presente, riconoscibile e paritario, malgrado il numero di co-autori, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica.

8) Giuffrida, N., Le Pira, M., Inturri, G., & Ignaccolo, M. (2021). Addressing the public transport ridership/coverage dilemma in small cities: A spatial approach. Case Studies on Transport Policy, 9(1), 12-21.

La pubblicazione presenta rigore metodologico, buona originalità e innovatività. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta rilevanza buona e diffusione molto buona nella comunità scientifica di riferimento. La sede di pubblicazione non ha ancora Impact Factor e la pubblicazione ha ricevuto 9 citazioni. L'apporto individuale della candidata, corresponding author del lavoro, è presente, riconoscibile e paritario, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica.

9) Giuffrida, N., Stojaković, M., Twrdy, E., & Ignaccolo, M. (2021). The Importance of Environmental Factors in the Planning of Container Terminals: The Case Study of the Port of Augusta. Applied Sciences, 11(5), 2153.

La pubblicazione presenta rigore metodologico, buona originalità e innovatività. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta rilevanza buona e buona diffusione nella comunità scientifica di riferimento. L'Impact Factor della sede di pubblicazione è 2,679 e la pubblicazione ha ricevuto 1 citazione. L'apporto individuale della candidata, corresponding author del lavoro, è presente, riconoscibile e paritario, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica.

10) Inturri, G., Giuffrida, N., Le Pira, M., Fazio, M., & Ignaccolo, M. (2021). Linking Public Transport User Satisfaction with Service Accessibility for Sustainable Mobility Planning. ISPRS International Journal of Geo-Information, 10(4), 235.

La pubblicazione presenta rigore metodologico, buona originalità e innovatività. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta rilevanza buona e buona diffusione nella comunità scientifica di riferimento. L'Impact



Factor della sede di pubblicazione è 2,899 e la pubblicazione ha ricevuto 4 citazioni. L'apporto individuale della candidata è presente, riconoscibile e paritario, malgrado il numero di co-autori, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica.

11) Inturri, G., Giuffrida, N., Ignaccolo, M., Le Pira, M., Pluchino, A., Rapisarda, A., & D'Angelo, R. (2021). Taxi vs. demand responsive shared transport systems: An agent-based simulation approach. *Transport Policy*, 103, 116-126.

La pubblicazione presenta rigore metodologico, molto buona originalità e innovatività. La tematica trattata è del tutto congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta rilevanza molto buona e eccellente diffusione nella comunità scientifica di riferimento. L'Impact Factor della sede di pubblicazione è 4,674 e la pubblicazione ha ricevuto 5 citazioni. L'apporto individuale della candidata, corresponding author del lavoro, è presente, riconoscibile e paritario, malgrado il numero di co-autori, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica.

12) Pluchino, A., Biondo, A. E., Giuffrida, N., Inturri, G., Latora, V., Le Moli, R., Rapisarda, A., Russo, G. & Zappala, C. (2021). A novel methodology for epidemic risk assessment of COVID-19 outbreak. *Scientific Reports*, 11(1), 1-20.

La pubblicazione presenta rigore metodologico, molto buona originalità e innovatività. La tematica trattata è congruente con le tematiche del SSD ICAR/05. La collocazione editoriale presenta buona rilevanza e discreta diffusione nella comunità scientifica di riferimento. L'Impact Factor della sede di pubblicazione è 4,380 e la pubblicazione ha ricevuto 30 citazioni. L'apporto individuale della candidata è presente, riconoscibile e paritario, malgrado il numero di co-autori, considerando anche la coerenza con la propria attività scientifica.



Politecnico
di Bari

Procedura pubblica di selezione per la copertura di n. 1 posto di ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lett. b) della Legge 30/12/2010, n. 240 (tipologia "senior"), presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica, nel s.s.d. ICAR/05 "Trasporti" (cod. RUTDb.DICATECh.21.16), indetta con D.R. n. 855 del 19/10/2021, il cui avviso è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 4ª Serie Speciale "Concorsi ed Esami" n. 92 del 19/11/2021.

ALL. 2 AL VERBALE N. 2 DEL 14/03/2022

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Prof. Mariano Gallo, componente della Commissione giudicatrice, nominata con D.R. n. D.R. n. 89 del 27/01/2022, della procedura per la copertura di n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato, specificata in epigrafe, dichiara con la presente di aver partecipato, per via telematica, alla seduta della Commissione giudicatrice tenutasi il giorno 14/03/2022 per la definizione dei criteri di valutazione dei candidati.

Dichiara, altresì, di concordare, approvare e sottoscrivere il contenuto del verbale n. 2 in data 14/03/2022

Benevento, 14/03/2022

Firma
Mariano Gallo

(si allega copia di documento di riconoscimento)



Politecnico
di Bari

Procedura pubblica di selezione per la copertura di n. 1 posto di ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lett. b) della Legge 30/12/2010, n. 240 (tipologia "senior"), presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica, nel s.s.d. ICAR/05 "Trasporti" (cod. RUTDb.DICATECh.21.16), indetta con D.R. n. 855 del 19/10/2021, il cui avviso è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 4ª Serie Speciale "Concorsi ed Esami" n. 92 del 19/11/2021.

ALL. 2 AL VERBALE N. 2 DEL 14/03/2022

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Prof. Giulio Erberto Cantarella, componente della Commissione giudicatrice, nominata con D.R. n. D.R. n. 89 del 27/01/2022, della procedura per la copertura di n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato, specificata in epigrafe, dichiara con la presente di aver partecipato, per via telematica, alla seduta della Commissione giudicatrice tenutasi il giorno 14/03/2022 per la definizione la valutazione preliminare dei titoli, curriculum e pubblicazioni dei candidati.

Dichiara, altresì, di concordare, approvare e sottoscrivere il contenuto del verbale n. 2 in data 14/03/2022

Salerno, 14/03/2022

Firma

Giulio Erberto Cantarella

(si allega copia di documento di riconoscimento)