

Commissione Giudicatrice della procedura pubblica di selezione per la chiamata di n.1 posto di professore di prima fascia, ai sensi dell'art. 24, co. 6, della Legge 30/12/2010 n. 240 presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica, nel s.s.d. ICAR/05 "Trasporti" (cod. **PO.DICATECh.24.17.20**), emanata con Decreto del Direttore del medesimo Dipartimento n. 137 del 22/12/2017 (avviso pubblicato sul sito web del Politecnico di Bari <http://www.poliba.it/it/amministrazione-e-servizi/podicatech241720>)

VERBALE N. 2
(RIUNIONE FINALE TELEMATICA
(seduta del giorno 06 aprile 2018)

Il giorno 6 Aprile 2018, alle ORE 11:00 è riunita in modalità telematica la Commissione Giudicatrice della procedura valutativa per la chiamata di n. 1 posto di Professore di prima fascia, ai sensi dell'art. 24, comma 6, della Legge 30/12/2010 n. 240, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica del Politecnico di Bari, nel S.S.D. ICAR/05 "Trasporti", bandita con Decreto del Direttore del medesimo Dipartimento, D.D. n. 137 del 22/12/2017 (Avviso pubblicato sul sito web <http://www.poliba.it/it/amministrazione-e-servizi/bandi-docenti>), cod. **PO.DICATECh.24.17.20**.

La Commissione valutatrice, nominata con D.R. n. 110 del 15.03.2018 è così composta:

- Prof. Giulio Erberto CANTARELLA – professore di I fascia presso il Dipartimento di Ingegneria Civile – dell'Università degli Studi di Salerno, presidente
- Prof. Stefano CARRESE – professore di I fascia presso il Dipartimento di Ingegneria – dell'Università degli Studi di Roma Tre, componente
- Prof. Gennaro Nicola BIFULCO – professore di I fascia presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II", segretario

che risultano tutti professori del settore concorsuale ICAR/05 – Trasporti.

I componenti della Commissione comunicano fra loro tramite telefono e posta elettronica. In particolare:

- il **Prof. Cantarella** è nel suo studio presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli studi di Salerno, con recapito telefonico 089-964142, fax 089-968748 ed indirizzo di posta elettronica g.cantarella@unisa.it;
- il **Prof. Carrese** è nel suo studio presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli studi di Roma TRE, con recapito telefonico 06 5733 3410, fax 0657333441 ed indirizzo di posta elettronica stefano.carrese@uniroma3.it;
- il **Prof. Bifulco** è nel suo studio presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale della Università degli Studi di Napoli Federico II, con recapito telefonico 081 7683883, fax 0812390366 ed indirizzo di posta elettronica gennaro.bifulco@unina.it.

In apertura dell'odierna seduta, il Presidente dà atto che i criteri stabiliti dalla Commissione nella seduta del 26 Marzo 2018 (verbale n. 1), sono stati pubblicati sul portale del Politecnico di Bari, sulla pagina dedicata alla procedura in epigrafe.

Si prende atto, altresì, che l'Amministrazione, sempre con nota mail del 26-03-2018, ha comunicato che i candidati sottoposti a valutazione nella presente procedura sono, come riportato nel verbale 1:

1. Dell'Orco Mauro nato il 27/10/1950 a Bisceglie (BT) ed ivi residente via L. Castellucci, n. 3. Codice Fiscale: DLLMRA50R27A883M
2. Ottomanelli Michele nato il 05/08/1965 a Bari e ivi residente via delle Lamie n. 8. Codice Fiscale: TTMMHL65M05A662M

Nella prima riunione, ciascun commissario ha dichiarato di non avere relazioni di parentela o affinità entro il quarto grado incluso con il/i candidato/i e che non sussistono le cause di astensione e di ricsuzione di cui agli artt. 51 e 52 del codice di procedura civile (vedasi nota 1 in coda al presente verbale).

La Commissione attesta di aver preso visione dell'istanza e della documentazione ad essa allegata, prodotta dal candidato **M. Dell'Orco**, rese disponibili al link comunicato dal Responsabile del procedimento con nota mail del 5 Aprile 2018; pertanto, ciascun Commissario dichiara di avere gli elementi necessari per procedere all'esame dei documenti, delle pubblicazioni e dei titoli presentati dal candidato, ai fini della valutazione. Si rileva che nessuno dei commissari ha alcuna tra le 12 pubblicazioni presentate a valutazione analitica in comune con il candidato. Per i lavori in collaborazione con terzi la Commissione rileva che i contributi scientifici del candidato sono enucleabili e distinguibili e unanimemente delibera di ammettere alla successiva valutazione di merito tutte le 12 pubblicazioni. La Commissione, sulla base dei criteri di massima stabiliti nella prima riunione, esamina collegialmente il curriculum, i titoli elencati e le pubblicazioni presentate e formula la valutazione di cui in dettaglio all'allegato 1 al presente verbale. Il risultato della attività di valutazione è espresso dai seguenti punteggi: curriculum 34,0, pubblicazioni 36,8, didattica 10,0 per un totale di **80,8 punti** corrispondenti a **giudizio collegiale sintetico: ottimo**.

Successivamente la Commissione attesta di aver preso visione dell'istanza e della documentazione ad essa allegata, prodotta dal candidato **M Ottomanelli**, rese disponibili al link comunicato dal Responsabile del procedimento con nota mail del 5 Aprile 2018; pertanto, ciascun Commissario dichiara di avere gli elementi necessari per procedere all'esame dei documenti, delle pubblicazioni e dei titoli presentati dal candidato, ai fini della valutazione. Si rileva che nessuno dei commissari ha alcuna tra le 12 pubblicazioni presentate a valutazione analitica in comune con il candidato. Per i lavori in collaborazione con terzi la Commissione rileva che i contributi scientifici del candidato sono enucleabili e distinguibili e unanimemente delibera di ammettere alla successiva valutazione di merito tutte le 12 pubblicazioni. La Commissione, sulla base dei criteri di massima stabiliti nella prima riunione, esamina collegialmente il curriculum, i titoli elencati e le pubblicazioni presentate e formula la valutazione di cui in dettaglio all'allegato 2 al presente verbale. Il risultato della attività di valutazione è espresso dai seguenti punteggi: curriculum 38,0, pubblicazioni 37,4, didattica 12,0 per un totale di **87,4 punti** corrispondenti a **giudizio collegiale sintetico: ottimo**.

Risulta, quindi, la seguente graduatoria che include anche il valore del punteggio totale poiché entrambi i candidati hanno conseguito un uguale giudizio collegiale sintetico: ottimo.

1. **M. Ottomanelli** giudizio collegiale sintetico: ottimo, punteggio totale: 87,4

2. **M. Dell'Orco** giudizio collegiale sintetico: ottimo, punteggio totale: 80,8

Alla luce delle predette valutazioni espresse ed allegate al verbale, la Commissione dichiara all'unanimità il candidato **Michele Ottomanelli** maggiormente qualificato a svolgere le funzioni didattico-scientifiche per le quali è stata bandita la presente procedura.

Alle ore 17:30 hanno termine i lavori della Commissione.

Il presente verbale è stato stilato sulla base della corrispondenza telematica intercorsa tra i membri della Commissione in data 06 Aprile 2018. Tutta la documentazione relativa alla presente seduta viene allegata al presente verbale. Il Presidente procede all'invio del verbale al Responsabile del procedimento per i conseguenti adempimenti.

Fatto, letto, approvato e sottoscritto seduta stante.

Salerno, Lunedì 06 Aprile 2018, ore 17:30.

- Prof. Giulio Erberto Cantarella (Presidente) GG Cantarella
- Prof. Stefano Carrese (Componente) - vedi dichiarazione
- Prof. Gennaro Nicola Bifulco (Componente, con funzioni di segretario) - vedi dichiarazione

candidato M. Dell'Orco

La Commissione stabilisce di effettuare la valutazione analitica del curriculum, delle pubblicazioni e dell'attività didattica presentati dal candidato M. Dell'Orco individuando in tale documentazione tutti gli elementi riferibili a tre ambiti:

- 1) curriculum,
- 2) pubblicazioni presentate dal candidato (in numero massimo di 12),
- 3) l'attività didattica,

ad ognuno dei quali la Commissione intende attribuire punteggio. Come stabilito nella riunione 1 la somma dei punteggi massimi per i tre ambiti è pari a 100 punti.

1) Curriculum - massimo 40 punti

1a) coerenza complessiva dell'attività del candidato con il S.S.D. ICAR/05

Il curriculum presentato dal professore Dell'Orco mostra coerenza delle attività complessivamente svolte con il S.S.D. ICAR/05. In particolare, dal punto di vista scientifico, si evidenzia un'attività incentrata sulla assegnazione mesoscopica delle reti di trasporto, nonché sull'applicazione dapprima della logica fuzzy e poi delle sue naturali estensioni, in termini di teorie della possibilità e dell'evidenza, alla modellazione dei sistemi di trasporto.

1b) continuità temporale dell'attività scientifica e didattica

Il curriculum presentato dal professore Dell'Orco mostra continuità temporale dal punto di vista della didattica fin dall'inizio degli anni '90, ed anche con precedenti incarichi di insegnamento svolti a disposizione del Ministero degli Affari Esteri. Dal punto di vista della attività scientifica, si evidenzia un approccio alla ricerca di rilevanza internazionale con continuità della produzione a partire dal 2003.

1c) organizzazione, direzione, coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, ovvero partecipazione agli stessi

Il curriculum presentato dal professore Dell'Orco documenta la responsabilità di 3 progetti di ricerca nazionali o regionali, con una ottima capacità di attrarre fondi. Si valuta positivamente anche la capacità di coordinare iniziative e scambi scientifici con Stati Uniti, Turchia e Giappone, nell'ambito di accordi finanziati dal CNR.

1d) partecipazione in qualità di relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali

Il curriculum del professore Dell'Orco non espone esplicitamente una attività dettagliata di partecipazione da relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali, ad esclusione dell'invito come "Invited Speaker" nella sessione plenaria del Congresso LOGIC 2017 (Belgrado, maggio 2017). Ciononostante, dall'elenco delle pubblicazioni presentate si evince la presenza di più lavori classificati come atti di convegno.

1e) servizi e incarichi istituzionali presso Atenei italiani ed esteri e/o enti pubblici e privati con

finalità scientifiche e/o di trasferimento tecnologico

Il curriculum presentato dal professore Dell'Orco evidenzia una buona attività istituzionale, malgrado i condizionamenti imposti dalle dichiarate condizioni di ridotta mobilità. Si evidenzia l'incarico di rappresentanza nella giunta di dipartimento, la posizione di componente del comitati di gestione di un corso di laurea magistrale, la attività di promotore Erasmus ed il ruolo di referente di dipartimento per gli studenti con disabilità. Buona è anche la attività presso atenei e istituti di ricerca esteri, tutta caratterizzata da una mobilità di brevissimo periodo e verso Belgrado, Istanbul e Novi Sad.

In considerazione di quanto evidenziato dall'analisi, la Commissione, dopo lunga e approfondita discussione, attribuisce al curriculum **34 punti**.

2) Pubblicazioni presentate (in numero massimo di 12) - massimo 4 punti a pubblicazione, da cui massimo 48 punti in totale, in relazione a:

- 2a) qualità scientifica e rilevanza delle pubblicazioni presentate ai fini concorsuali, sulla base dell'originalità, della innovatività, del rigore metodologico;
- 2b) congruenza con le tematiche del settore scientifico disciplinare per il quale è bandita la procedura concorsuale, ovvero con tematiche interdisciplinari a essa pertinenti;
- 2c) apporto individuale del candidato nei lavori in collaborazione);
- 2d) rilevanza della collocazione editoriale e loro diffusione nella comunità scientifica;
- 2e) continuità temporale della produzione scientifica.

Le pubblicazioni presentate, tutte coerenti con il SSD ICAR/05 - Trasporti oggetto del bando di concorso, hanno riguardato alcune rilevanti tematiche del SSD sono spesso di livello ottimo o eccellente con collocazione di prestigio; dal loro esame emerge una produzione caratterizzata in generale da rilevante rigore metodologico, con sicura padronanza delle tecniche adottate, alcune delle quali poco comuni. Sono presenti vari spunti di interesse ed originalità. La produzione si sviluppa con continuità temporale. Per i lavori in collaborazione con terzi la Commissione rileva che i contributi scientifici del candidato sono enucleabili e distinguibili. Una delle pubblicazioni presentate ha come coautore l'altro candidato. Due delle pubblicazioni presentate sono a nome singolo. La commissione attribuisce alle pubblicazione presentate **36,8 punti** come di seguito indicato.

ELENCO 12 PUBBLICAZIONI PRESENTATE da M. Dell'Orco con punteggio

1. Marinelli, M., Palmisano, G., Dell'Orco, M., Ottomanelli, M. (2018). Optimizing airport gate assignments through a hybrid metaheuristic approach. *Advances in Intelligent Systems and Computing*, Volume 572, p. 389-404. **punti: 3,0.**
2. Dell'Orco, M., Marinelli, M. (2017). Modeling the dynamic effect of information on drivers' choice behavior in the context of an Advanced Traveler Information System. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, vol. 85, p. 168-183. **punti: 3,4.**

3. Dell'Orco M., Marinelli M., Altieri M. G. (2017). Solving the gate assignment problem through the Fuzzy Bee Colony Optimization. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, vol. 80, pp. 424-438. **punti: 3,6.**
4. Dell'Orco, M., Marinelli, M., Silgu, M.A. (2016). Bee Colony Optimization for innovative travel time estimation, based on a mesoscopic traffic assignment model. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 66, pp. 48-60. **punti: 3,4.**
5. Dell'Orco, M., Di Pace, R., Marinelli, M., Galante, F. (2014). Application of data fusion for route choice modelling by route choice driving simulator. *Advances in Intelligent Systems and Computing*, 223, pp. 305-313. **punti: 2,8.**
6. Dell'Orco, M., Baskan, O., Marinelli, M. (2014). Artificial bee colony-based algorithm for optimising traffic signal timings. *Advances in Intelligent Systems and Computing*, 223, pp. 327-337. **punti: 3,2.**
7. Dell'Orco, M., Mellano, M. (2013). A new user-oriented index, based on a fuzzy inference system, for quality evaluation of rural roads. *Computer-Aided Civil and Infrastructure Engineering*, 28 (8), pp. 635-647. **punti: 2,4.**
8. Celikoglu, H.B., Gedizlioglu, E., Dell'Orco, M. (2009). A node-based modeling approach for the continuous dynamic network loading problem. *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*, 10 (1), pp. 165-174. **punti: 3,4.**
9. Celikoglu, H.B., Dell'Orco, M. (2007). Mesoscopic simulation of a dynamic link loading process. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 15 (5), pp. 329-344. **punti: 3,4.**
10. Dell'Orco, M. (2007). Competitive egress behaviour: A fuzzy logic-inspired microscopic model. *International Journal of Critical Infrastructures*, 3 (3-4), pp. 408-429. **punti: 2,4.**
11. Dell'Orco, M. (2006). A dynamic network loading model for mesosimulation in transportation systems. *European Journal of Operational Research*, 175 (3), pp. 1447-1454. **punti: 3,8.**
12. Teodorovic, D., Lucic, P., Markovic, G., Dell'Orco, M. (2006). Bee colony optimisation: Principles and applications. *8th Seminar on Neural Network Applications in Electrical Engineering, Neurel-2006 Proceedings*, pp. 151-156. **punti: 2,0.**

totale punti: 36,8.

3) Attività didattica - massimo 12 punti:

3a) numero dei corsi/moduli di insegnamento di cui si è stati titolari, relativamente alle tematiche del settore concorsuale,

Il professore Dell'Orco è stato incaricato per l'insegnamento di Tecnica ed Economia dei Trasporti per gli anni accademici dal 1994-95 al 2002-03, per un totale di 9 annualità e presso la sede di Taranto del Politecnico di Bari, e per gli insegnamenti dapprima di Tecnica e Economia dei Trasporti e poi di Gestione ed Esercizio dei Sistemi di Trasporto presso la sede di Bari dall'anno accademico 2003-04 per un totale di ulteriori 5 annualità. Attualmente tiene il corso di Gestione ed Esercizio dei Sistemi di Trasporto presso la sede di Bari. La Commissione evidenzia cinque brevi incarichi di insegnamento (con una durata di pochi giorni, compatibile con l'espletamento di attività di seminario) nelle Università di Belgrado, Istanbul (Technical University) e Novi Sad. La Commissione esprime un giudizio soddisfacente sull'entità dell'impegno didattico del professore Dell'Orco relativamente alle tematiche del settore concorsuale.

3b) continuità dell'insegnamento

Il professore Dell'Orco dimostra una piena continuità nelle attività di insegnamento.

3c) partecipazione alle commissioni degli esami di profitto.

Non si evince esplicitamente la partecipazione a commissioni di esame di profitto dalla lettura del curriculum. Ciononostante, si può rilevare in maniera oggettiva la partecipazione in qualità di presidente almeno alle commissioni di esame degli insegnamenti per i quali il professore Dell'Orco è stato incaricato. La Commissione esprime su tale punto un giudizio positivo.

3d) attività didattica presso corsi di dottorato o partecipazione a Collegi di Dottorato

Il professore Dell'Orco risulta membro del Collegio di Dottorato in Rischio, Sviluppo Ambientale, Territoriale ed Edilizio del DICATECH del Politecnico di Bari. Attualmente il professore Dell'Orco è tutor di due dottorande e co-tutor di un ulteriore dottorando. La Commissione esprime su tale punto un giudizio positivo.

In considerazione di quanto evidenziato dall'analisi, la Commissione, dopo lunga e approfondita discussione, attribuisce alla attività didattica **10 punti**.

A valle delle attività di valutazione, la Commissione stante il totale di **80,8** (= 34,0 + 36,8 + 10,0) **punti** formula il seguente **giudizio collegiale sintetico: ottimo**, in accordo con i criteri definiti nel verbale 1 [punteggio totale inferiore a 60 – insufficiente, tra 60 e 69 – sufficiente, tra 70 e 79 – buono, tra 80 e 89 – ottimo, tra 90 e 100 – eccellente].

candidato M. Ottomanelli

La Commissione stabilisce di effettuare la valutazione analitica del curriculum, delle pubblicazioni e dell'attività didattica presentati dal candidato M. Ottomanelli individuando in tale documentazione tutti gli elementi riferibili a tre ambiti:

- 1) curriculum,
- 2) pubblicazioni presentate dal candidato (in numero massimo di 12),
- 3) l'attività didattica,

ad ognuno dei quali la Commissione intende attribuire punteggio. Come stabilito nella riunione 1 la somma dei punteggi massimi per i tre ambiti è pari a 100 punti.

1) Curriculum - massimo 40 punti

1a) coerenza complessiva dell'attività del candidato con il S.S.D. ICAR/05

Il curriculum presentato dal professore Ottomanelli mostra coerenza delle attività complessivamente svolte con il S.S.D. ICAR/05, nonché una ottima copertura di un ampio ventaglio di tematiche tipiche dell'ingegneria dei sistemi di trasporto. In particolare, si nota l'applicazione di metodi quantitativi sia alla modellazione della domanda di trasporto, sia a quella della offerta di trasporto e della loro interazione. Le tematiche della progettazione e della pianificazione dei trasporti sono state affrontate a più riprese, anche con riferimento a modalità di trasporto alternative e tipiche dell'economia dello sharing.

1b) continuità temporale dell'attività scientifica e didattica

Il curriculum presentato dal professore Ottomanelli mostra continuità temporale dal punto di vista della didattica e della ricerca, a partire dai primi anni 2000. Attività di didattica integrativa sono presenti anche alla fine degli anni '90, prima della entrata in ruolo come ricercatore. L'attività di produzione scientifica si è variamente articolata con pubblicazioni su rivista e presentazioni a convegno (con atti), con una buona distribuzione rispetto alla copertura sia nazionale sia internazionale delle tematiche di settore.

1c) organizzazione, direzione, coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, ovvero partecipazione agli stessi

Il curriculum presentato dal professore Ottomanelli documenta la partecipazione come componente di unità operativa di numerosi progetti di ricerca nazionali e regionali, nonché ad una azione COST. Si evidenzia altresì la posizione di responsabile di due progetti per assegni di ricerca e di un progetto per ricercatore a tempo determinato, nonché di responsabile del gruppo di ricerca del politecnico di Bari nell'ambito delle attività di ricerca internazionali con l'università di Cantabria. Il professore Ottomanelli è anche responsabile scientifico del laboratorio di Pianificazione dei Trasporti e Mobilità (TRAMP-Lab) presso il Politecnico di Bari e il centro interdipartimentale Magna Grecia di Taranto. Infine, il professore Ottomanelli è stato per due volte responsabile scientifico di progetti "Giovani ricercatori" (MIUR e CNR), responsabile di due progetti europei e di un PON.

1d) partecipazione in qualità di relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali

Il curriculum del professore Ottomanelli espone una ottima attività di partecipazione e organizzazione di convegni scientifici. Dal 2002 al 2017 risulta essere organizzatore, co-organizzatore, membro del comitato scientifico o di programma per 22 convegni, tra cui 4 a carattere nazionale.

1e) servizi e incarichi istituzionali presso Atenei italiani ed esteri e/o enti pubblici e privati con finalità scientifiche e/o di trasferimento tecnologico

Il curriculum presentato dal professore Ottomanelli evidenzia una ottima attività istituzionale. Spiccano tra gli incarichi più recenti quello di coordinatore del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio e di responsabile del laboratorio scientifico TRAMP. Tra gli incarichi meno recenti si segnalano la funzione di rappresentanza nella giunta di dipartimento, l'incarico più volte di delegato del Rettore ed una volta di delegato del preside, la promozione di uno scambio Erasmus, l'incarico di rappresentante del Rettore o dell'Ateneo in attività istituzionali sul territorio.

In considerazione di quanto evidenziato dall'analisi, la Commissione, dopo lunga e approfondita discussione, attribuisce al curriculum **38 punti**.

2) Pubblicazioni presentate (in numero massimo di 12) - massimo 4 punti a pubblicazione, da cui massimo 48 punti in totale, in relazione a:

2a) qualità scientifica e rilevanza delle pubblicazioni presentate ai fini concorsuali, sulla base dell'originalità, della innovatività, del rigore metodologico;

2b) congruenza con le tematiche del settore scientifico disciplinare per il quale è bandita la procedura concorsuale, ovvero con tematiche interdisciplinari a essa pertinenti;

2c) apporto individuale del candidato nei lavori in collaborazione;

2d) rilevanza della collocazione editoriale e loro diffusione nella comunità scientifica;

2e) continuità temporale della produzione scientifica.

Le pubblicazioni presentate, tutte coerenti con il SSD ICAR/05 - Trasporti oggetto del bando di concorso, hanno riguardato numerose rilevanti tematiche del SSD sono spesso di livello ottimo o eccellente con collocazione di prestigio; dal loro esame emerge una produzione caratterizzata in generale da rilevante rigore metodologico, con sicura padronanza delle tecniche adottate, alcune delle quali poco comuni. Sono presenti vari spunti di interesse ed originalità. La produzione si sviluppa con continuità temporale. Per i lavori in collaborazione con terzi la Commissione rileva che i contributi scientifici del candidato sono enucleabili e distinguibili. Tre delle pubblicazioni presentate hanno come coautore l'altro candidato. La commissione attribuisce alle pubblicazioni presentate **37,4 punti** come di seguito indicato.

ELENCO 12 PUBBLICAZIONI PRESENTATE da **M. OTTOMANELLI** con punteggio

1. Caggiani, L., Camporeale, R., Ottomanelli, M., Szeto, W. V. (2018). A modeling framework for the dynamic management of free-floating bike-sharing systems. Transportation Research Part C: Emerging Technologies, 87, 159-182. **punti: 3,2.**

2. Caggiani, L., Camporeale, R., Ottomanelli, M. (2017). Facing equity in transportation Network Design Problem: A flexible constraints based model. *Transport Policy*, 55, 9-17. **punti: 3,8.**
3. Caggiani, L., Camporeale, R., Ottomanelli, M. (2017). Planning and Design of Equitable Free- Floating Bike-Sharing Systems Implementing a Road Pricing Strategy. *Journal of Advanced Transportation*, 2017,18. **punti: 2,8.**
4. Marinelli, M., Caggiani, L., Ottomanelli, M., Dell'Orco, M. (2017). En route truck-drone parcel delivery far optimal vehicle routing strategies. *JET Intelligent Transport Systems* [published Online 04 December 2017]. doi:10.1049/iet-its.2017.0227. **punti: 2,8.**
5. Maione, G., Mangini, A. M., Ottomanelli, M. (2016). A Generalized Stochastic Petri Net Approach for Modeling Activities of Human Operators in Intermodal Container Terminals. *IEEE Transactions on Automation Sci. and Eng.*, 13, 1504-1516. **punti: 3,2.**
6. Caggiani, L., Ottomanelli, M., Dell'Orco, M. (2014). Handling uncertainty in Multi Regional Input-Output models by entropy maximization and fuzzy programming. *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*, 71,159-172. **punti: 3,6.**
7. Caggiani, L., Ottomanelli, M., Sassanelli, D. (2013). A fixed point approach to origin-destination matrices estimation using uncertain data and fuzzy programming on congested networks. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 28, 130-141. **punti: 3,8.**
8. Ottomanelli, M., Iannucci, G., Sassanelli, D. (2012). Simplified Model far Pedestrian-Vehicle Interactions at Road Crossings Based on Discrete Events System. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2316,58-68. **punti: 3,0.**
9. Bonvino,E., Ottomanelli, M., Sassanelli, D. (2009). Sketch Models for Air Transport Demand Estimation: Case Study far Regional Airports System in Italy *Transportation Research Record: Journal ofthe Transportation Research Board*, 2106, 1-11. **punti: 2,4.**
10. Caggiani, L., Dell'Orco, M., Ottomanelli, M., Sassanelli, D. (2008). New Decision Support System far Optimization of Rail Track Maintenance Planning Based on Adaptive Neurofuzzy Inference System. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2043,49-54. **punti: 2,8.**
11. Tangari, L., Ottomanelli, M., Sassanelli, D. (2008). Multicriteria Fuzzy Methodology for Feasibility Study of Transport Projects: Case Study of Southeastern Trans-European Transport Axes. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2048, 26-34. **punti: 2,4.**
12. Henn, V., Ottomanelli, M. (2006). Handling uncertainty in route choice models: From probabilistic to possibilistic approaches. *European Journal of Operational Research*, 175,1526- 1538. **punti: 3,6.**

totale punti: 37,4.

3) Attività didattica - massimo 12 punti:

3a) numero dei corsi/moduli di insegnamento di cui si è stati titolari, relativamente alle tematiche del settore concorsuale,

Il professore Ottomanelli è stato incaricato per l'insegnamento di Tecnica ed Economia dei Trasporti per gli anni accademici dal 2004-05 al 2009-10 e poi dal 2014-15 al 2017-18, per un totale di 10 annualità, dell'insegnamento di Complementi di Tecnica ed Economia dei Trasporti per l'anno accademico 2005-06, dell'insegnamento di Teoria dei Sistemi di Trasporto dal 2006-07 al 2012-13, per un totale di 7 annualità, dell'insegnamento di Pianificazione dei Trasporti dal 2006-07 al 2012-13, per un totale di 7 annualità, dell'insegnamento di Fondamenti di Trasporti per l'anno accademico 2011-12, dell'insegnamento di Sistemi di trasporto per gli anni 2013-14 e 2014-15, per un totale di 2 annualità. Il professore Ottomanelli evidenzia altresì attività di didattica integrativa e attività di didattica presso Corsi di Master Universitario. La Commissione evidenzia due brevi incarichi di insegnamento (con una durata di pochi giorni, compatibile con l'espletamento di attività di seminario) presso l'Università di Istanbul (Technical University) e Belgrado. La Commissione esprime un giudizio pienamente soddisfacente sull'entità dell'impegno didattico del professore Dell'Orco relativamente alle tematiche del settore concorsuale.

3b) continuità dell'insegnamento

Il professore Ottomanelli dimostra una piena continuità nelle attività di insegnamento.

3c) partecipazione alle commissioni degli esami di profitto.

Si evince esplicitamente la partecipazione alle commissioni di esame di profitto per i numerosi insegnamenti e le ampie tematiche per le quali il professore Ottomanelli è stato incaricato. La Commissione esprime su tale punto un giudizio positivo.

3d) attività didattica presso corsi di dottorato o partecipazione a Collegi di Dottorato

Il professore Ottomanelli ha partecipato presso il Politecnico di Bari ai Collegi dei docenti dei dottorati di ricerca: a) ingegneria dei Sistemi del Territorio, delle Vie e dei Trasporti dal 2006 al 2012; b) Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio dal 2010 al 2013; c) Ingegneria Civile, Ambiente e Territorio, Edile e Chimica dal 2012 al 2014; d) Rischio e Sviluppo Ambientale, Territoriale e Edilizio dal 2013 al 2016 e poi dal 2016 al 2018 con lo stesso corso accreditato MIUR. È stato tutor di 12 dottorandi di ricerca nei sopraelencati corsi di dottorato ed ha partecipato come revisore di due tesi ai dottorati della Delft University of Technology (2013) e della Universidad de Cantabria (2015). La Commissione esprime su tale punto un giudizio pienamente positivo.

In considerazione di quanto evidenziato dall'analisi, la Commissione, dopo lunga e approfondita discussione, attribuisce alla attività didattica **12 punti**.

A valle delle attività di valutazione, la Commissione stante il totale di **87,4** (= 38,0 + 37,4 + 12,0) **punti** formula il seguente **giudizio collegiale sintetico: ottimo**, in accordo con i criteri definiti nel verbale 1 [punteggio totale inferiore a 60 – insufficiente, tra 60 e 69 – sufficiente, tra 70 e 79 – buono, tra 80 e 89 – ottimo, tra 90 e 100 – eccellente].

POLITECNICO DI BARI

Procedura pubblica di selezione per la chiamata di n.1 posto di professore di prima fascia, ai sensi dell'art. 24, co. 6, della Legge 30/12/2010 n. 240 presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica, nel s.s.d. ICAR/05 "Trasporti" (cod. PO.DICATECh.24.17.20), emanata con Decreto del Direttore del medesimo Dipartimento n. 137 del 22/12/2017 (avviso pubblicato sul sito web del Politecnico di Bari <http://www.poliba.it/it/amministrazione-e-servizi/podicatech241720>).

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Prof. Gennaro Nicola BIFULCO componente della Commissione giudicatrice, nominata con D.R. n. 110 del 15.03.2018 per la copertura di n. 1 posto di Professore di I fascia, specificato in epigrafe, dichiara con la presente di aver partecipato, per via telematica, alla seduta della Commissione giudicatrice tenutasi il giorno 06.04.2018 per la valutazione dei candidati.
Dichiara, altresì, di concordare, approvare e sottoscrivere il contenuto del verbale n. 2 in data 06.04.2018.

Napoli, 06/04/2018

Firma



POLITECNICO DI BARI

Procedura pubblica di selezione per la chiamata di n.1 posto di professore di prima fascia, ai sensi dell'art. 24, co. 6, della Legge 30/12/2010 n. 240 presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica, nel s.s.d. ICAR/05 "Trasporti" (cod. PO.DICATECh.24.17.20), emanata con Decreto del Direttore del medesimo Dipartimento n. 137 del 22/12/2017 (avviso pubblicato sul sito web del Politecnico di Bari <http://www.poliba.it/it/amministrazione-e-servizi/podicatech241720>).

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Prof. Stefano CARRESE componente della Commissione giudicatrice, nominata con D.R. n. 110 del 15.03.2018 per la copertura di n. 1 posto di Professore di I fascia, specificato in epigrafe, dichiara con la presente di aver partecipato, per via telematica, alla seduta della Commissione giudicatrice tenutasi il giorno 06.04.2018 per la definizione dei criteri di valutazione dei candidati. Dichiara, altresì, di concordare, approvare e sottoscrivere il contenuto del verbale n. 2 in data 06.04.2018.

Roma, 06.04.2018

Firma

